



POZNÁMKA:
KONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU V KOLEJÍCH Č. 1 a Č. 2:
NOVÉ KOLEJNICE TVARU 60E2 (BEZSTYKOVÁ KOLEJ)
BETONOVÉ PRAŽCE S PRUŽNÝM BEZPODKLADNICOVÝM UPEVNĚNÍM - ROZDĚLENÍ PRAŽCŮ "u" (+600 mm)
ŠTĚRKOVÉ LOŽE min. tl. 0,35 m, FRAKCE 32/63 mm

ČÁST D.2.1.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	±0,000 = xxx,xx m n. m.
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlažďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Objednatel:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: Účastníci Společnosti "SP+SEU_ChluHra_PD"	
	

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 605 229 020 e-mail: praha@sudop.cz	Vedoucí týmu:	ING. DANIEL FILIP	Asistent vedoucího týmu:	ING. PAVEL KUBÁT
				Specialista profese:	ING. PAVEL UTINEK

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO HRADEC KRÁLOVÉ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. PAVEL HORÁČEK	ING. LUKÁŠ SMUTEK	ING. DAVID HOLEČEK	ING. LUKÁŠ SMUTEK

Název akce:	MODERNIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU CHLUMEC NAD CIDLINOU (MIMO) - HRADEC KRÁLOVÉ (MIMO)		Číslo smlouvy:		17-266.250	
			Projektový stupeň:		DÚR	
Část:	ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK		Datum:		11/2020	
			Číslo části:		D.2.1.1	
Název přílohy:	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY ŽST DOBŘENICE		Měřítko:	1:100	Počet formátů:	5xA4
			Číslo přílohy:		4.5	

DOKUMENT LŽE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA O.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.